

ACE

Reduktormootor tiibväravatele

Sisukord

1.	OHUTUSJUHISED.....	lk. 01
	VASTAVUSDEKLARATSIOON.....	lk. 01
2.	KIRJELDUS JA KASUTAMINE.....	lk. 01
2.1	Tehnilised andmed.....	lk. 02
2.2	Komplekti sisu.....	lk. 02
2.3	Mõõtmed.....	lk. 02
3.	PAIGALDAMINE.....	lk. 03
3.1	Eelkontrollid.....	lk. 03
3.2	Kaabeldus.....	lk. 03
	3.2.1 Standardpaigaldus	
	3.2.2 Kaablite tüübid ja minimaalsed paksused	
3.3	Parema- ja vasakukäelise käituri paigaldamine.....	lk. 04
3.4	Reduktormootori kinnitamine.....	lk. 04
	3.4.1 Paigutus vertikaalis	
	3.4.2 Paigutus horisontaalis	
	3.4.3 Väljapoole avanemine.....	lk. 06
3.5	Tagumise kronsteini T1 kinnitamine.....	lk. 06
3.6	Eesmise kronsteini S3 kinnitamine.....	lk. 06
4.	REDUKTORMOOTORI VABASTAMINE.....	lk. 07
5.	HOOLDUS.....	lk. 07
6.	LAMMUTAMINE JA UTILISEERIMINE.....	lk. 07

1. OHUTUSJUHISED

Hoiatus: olulised ohutusjuhised inimestele, LUGEGE HOOLIKALT, kui näete seda sümbolit:
Seda toodet tohib kasutada ainult ettenähtud otstarbel. Igasugune muu kasutamine on ohtlik.
Järgige kõiki juhiseid, kuna vale paigaldamine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi.
Hoidke neid hoiatusi koos reduktormootoriga kaasas olevate paigaldus- ja kasutusjuhenditega.



Enne mis tahes tüüpi sekkumist katkestage alati toide.



Veenduge alati, et reduktormootor on korralikult maandusega ühendatud

Toote kasutamine ja paigaldamine peab vastama masinadirektiivile 2006/42/EÜ.
Veenduge, et süsteem vastab standarditele EN 124445 ja EN 12453.

Paigaldamise peavad läbi viima asjatundlikud kvalifitseeritud töötajad, kes tunnevad võimalikke kaasnevaid ohte ja järgivad täielikult kehtivaid eeskirju.

Toote kasutamine peab piirduma selle ettenähtud otstarbega. Igasugune muu kasutus on ohtlik ja seetõttu keelatud.



**Ärge lubage lastel mängida fikseeritud käituritega või värava tööpiirkonnas.
Hoidke kõik kaugjuhtimisseadmed (nt saatjad) lastest eemal, et vältida reduktori tahtmatut aktiveerimist.**

Laske väravat ja väravaavajat regulaarselt hooldada. Kasutage ainult Proteco originaalvaruosi.
Kasutajatel on rangelt keelatud väravaavajas mingeid muudatusi teha.
Proteco Cancelli Automatici Srl ei vastuta kahjustuste eest, mis on põhjustatud ebaõigest või ebamõistlikust kasutamisest.

CE VASTAVUSDEKLARATSIOON

Tootja: PROTECO S.r.l.
Address: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITAALIA
deklareerib, et
Toote tüüp: ACE elektromehaaniline reduktormootor tiibväravatele
Mudelid: ACE 3 TI, ACE 4 TI, ACE 4 REV, ACE 3 24 TI, ACE 4 24 TI
ACE 4 TA, ACE 4 24 -TA

on ehitatud masinasse integreerimiseks või teiste masinatega kokkupanemiseks, et luua masin vastavalt masinadirektiivi 2006/42/EÜ sätetele, pidades silmas eelkõige järgmisi nõudeid: 1.1.2 1.1.3 1.1.5 1.2.1 1.2.2 1.2.3 1.2.6 1.3.2 1.3.4 1.3.9 1.4.1 1.4.2.1 1.5.1 1.5.4 1.5.6 1.5.8 1.5.13 1.6.1 1.6.4 1.7.1 1.7.3 1.7.4

Seade vastab järgmiste EMÜ direktiivide olulistele nõuetele:

2004/108/CE (elektromagneetiline ühilduvus)
2011/65/CE (direktiiv teatavate ohtlike ainete kasutamise piiramise kohta elektri- ja elektroonikaseadmetes)

Seade vastab järgmiste EMÜ direktiivide olulistele nõuetele:

EN 12453 Tööstus-, äri- ja garaažiuksed ja väravad. Elektrikäituriga uste kasutamise ohutus. Nõuded
EN 60335-1 Majapidamismasinade ja sarnaste elektriseadmete ohutus – I osa: Üldnõuded
EN 60335-2-103 Majapidamismasinad ja sarnased elektriseadmed. Osa 2-103: Erinõuded väravate, uste ja akende käiturile.

Tootja kinnitab ka, et masina käivitamine on lubatud ainult juhul, kui masin, millesse toode on sisse ehitatud või mille osaks see saab, on identifitseeritud ja deklareeritud masinadirektiivi 2006/42/EÜ nõuetele vastavana.

Castagnito, 3 oktoober 2016

Marco Gallo
tegevjuht

2. KIRJELDUS JA KASUTAMINE

ACE reduktormootorid on ette nähtud ühe või kahe poolega elamu- või äri-tiibväravate automatiseerimiseks.

Mis tahes muu kasutus peale ülalkirjeldatu loetakse sobimatuks ja on rangelt keelatud.

Kõikidel mudelitel on mittepööratav ülekandesüsteem, mis lukustab värava, kui see on täielikult suletud asendis. Seetõttu pole täiendavat lukku vaja.

Elektrikatkestuse korral saab mootoriluku vabastada, et väravat käsitsi (seestpoolt) liigutada.

24 V versioone saab toita ka varuakusüsteemiga, mis võimaldab hädaavamist isegi elektrikatkestuse korral.

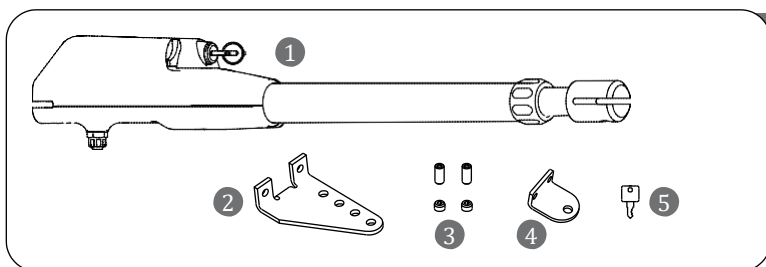
ACE TI

	Ace 3 TI	Ace 4 TI	Ace 4 REV	Ace 3 TI 24	Ace 4 TI 24	Ace 3TI 115	Ace 4 TI 115
Mootori toiteallikas	1,2 - 1,7 A	1,2 - 1,7 A	1,2 - 1,7 A	0,5 - 0,75 A	0,5 - 0,75 A	3,1 - 3,3 A	3,1 - 3,3 A
Maks tõmme	300 W	300 W	250 W	50 W	50 W	300 W	300 W
Kondensaator	10 µF	10 µF	8 µF	--	--	20 µF	20 µF
Termokaitse	150 °C	150 °C	150 °C	--	--	--	150 °C
Termokaitse	3000 N	3000 N	2500 N	2500 N	2500 N	2500 N	3000 N
Reguleeritav	44	44	44	44	44	44	44
Kaitseklass	1400 p/min	1400 p/min	900 p/min	1600 p/min	1600 p/min	1700 p/min	1700 p/min
Mootorikiirus							
Avanemisnurk	120° kraadi	120° kraadi	120° kraadi	120° kraadi	120° kraadi	120° kraadi	120° kraadi
Avamisäeg (90°)	17"	22"	22"	15"	20"	15"	18"
Värvatiiva kaal	350 kg	400 kg	350 kg	250 kg	300 kg	350 kg	400 kg
Värvatiiva pikkus	2,0 m	3,0 m	3,0 m	2,0 m	3,0 m	2,0 m	3,0 m
Töötõhusus	40%	40%	40%	80%	80%	40%	40%

ACE TA

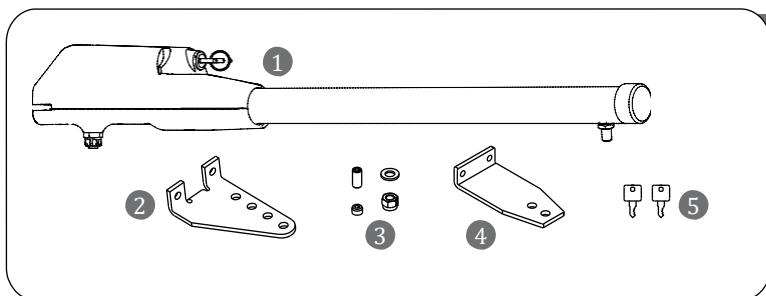
	Ace 4 TA	Ace 4 TA 24	Ace 4 TA 115
Mootori toiteallikas	230V ~ 50Hz	24V DC	115V ~ 60Hz
Maks tõmme	1,2 - 1,7 A	0,5 - 0,75 A	3,1 - 3,3 A
Võimsus	300 W	50 W	300 W
Kondensaator	10 µF		20 µF
Termokaitse	150 °C		150 °C
Reguleeritav tõukejõud	3000 N	2500 N	3000 N
Kaitseklass	44	44	44
Mootorikiirus	1400 p/min	1600 p/min	1700 p/min
Avanemisnurk	110° kraadi	110° kraadi	110° kraadi
Avamisäeg (90°)	22"	20"	18"
Värvatiiva kaal	350 kg	200 kg	350 kg
Värvatiiva pikkus	2,5 m	2,5 m	2,5 m
Töötõhusus	40%	80%	40%

2.2 KOMPLEKTI SISU



ACE TI

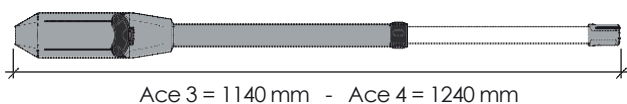
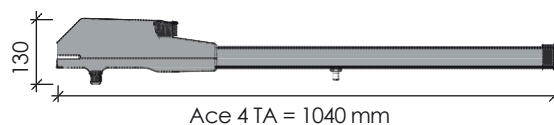
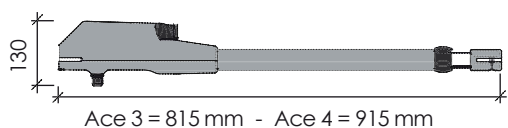
1		ACE tiibvärava avaja
2	SPIP0770	Tagumine parem kronstein T1
	SPIP0870	Tagumine vasak kronstein T1
3	MGR1410Z	Kinnitite pakk
	MPE1226	
4	SPIA0270	Esikronstein S3
5		Vabastamisvõti



ACE TA

1		ACE tiibvärava avaja
2	SPIP0770	Tagumine parem kronstein T1
	SPIP0870	Tagumine vasak kronstein T1
3	MGR1410Z	Fixing pack
	MPE1226	
	MRO12Z	
	MDAM12AB	
4	SPIA0370	Esikronstein S4
5		Vabastamisvõti

2.3 MÕÖTMED



3. PAIGALDAMINE

3.1 Eelkontrollid

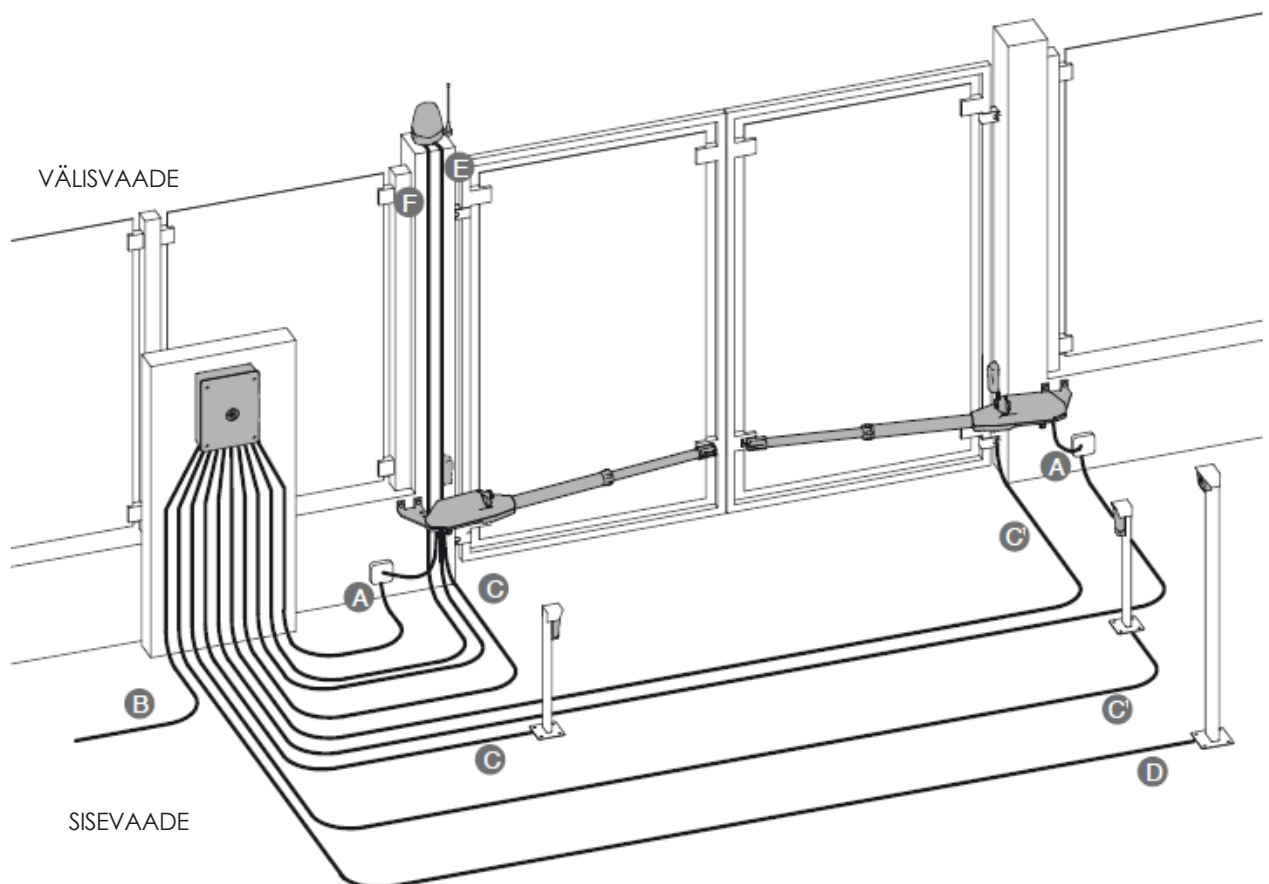
Enne paigaldamist veenduge, et:

- värava tingimused sobivad automatiseerimiseks;
- värava kaal, mõõtmed ja konstruktsioon on sobivad käiturile, mille kavatsete osta;
- teil on sobivad mehaanilised maastopperid;
- automatiseeritud osad on heas mehaanilises seisukorras;
- automatiseeritud värava avamisel ei teki ümbritsevate takistuste taha kinnijäämise ohtu ja värava käsitsi vabastamiseks on piisavalt ruumi;
- ükski murukastmisseade ei niisuta alt pihustades reduktormootorit;
- maanduskaabel on korralikult ühendatud;
- ärge paigaldage seadet väravatele, mis asuvad üles- või allapoole kallakul (st ei asu tasasel ja loodis pinnal).

3.2 Kaabeldus

3.2.1 Standardpaigaldus

Joon. 1

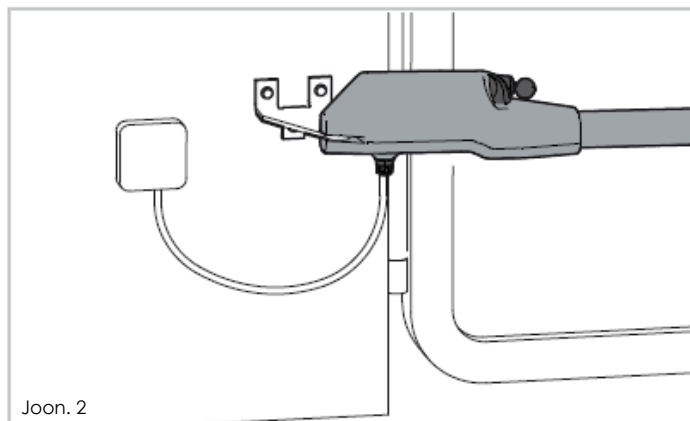


3.2.2 KAABLITE TÜÜBID JA MINIMAALNE PAKSUS

Vajalikud torude ja kaablite kogused (ei sisaldu komplektis) sõltuvad värava-alaga ühendatud tarvikute tüübist ja arvust.

	230 V	24 V
A Käitur	3x1,5 + maandus	2x1,5
B Juhtpaneel	2x1,5 + maandus	2x1,5 + maandus
C Fotoelemendi vastuvõtja	rx 4x0,75	rx 4x0,75
C' Fotosilma saatjat	tx 2x0,75	tx 2x0,75
D Võtmelüliti	2x0,75	2x0,75
E Antenn	RG58	RG58
F Viikur	2x0,75	2x0,75

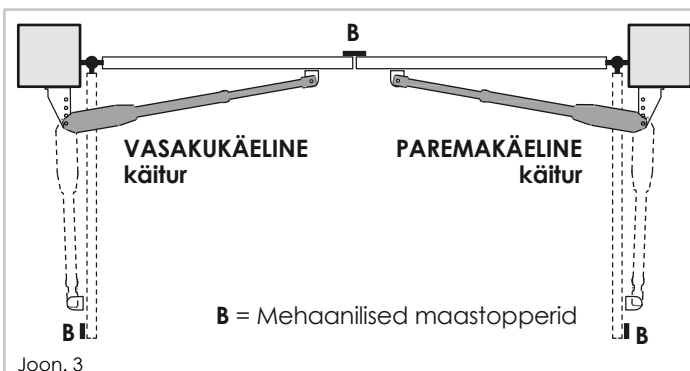
- Enne kaabelduse ühendamist lülitage toide välja.
- Veenduge, et oleksite koos toiteallikaga paigaldanud ka sobiva kahepooluselise katkestusseadme (3 mm sooned).
- Veenduge, et teil on elektrikaablite jaoks sobivad torud ja kanalid: ühendage mootorid, juhtpaneel ja tarvikud eraldi torude kaudu, et vältida häireid, mis võivad põhjustada halva tööd.
- Paigaldage toitekaabel kõverusega, nagu näidatud pildil 2, et vältida vee tagasivoolamist käituri sisse.
- Kõik avamiskäsi ja ohutusseadmed peavad olema pingevabad (kuiv kontakt).



Joon. 2

3.3 PAREMA- JA VASAKUKÄELISE KÄITURI PAIGALDAMINE

Käituriid tarnitakse mittekäelisena, mis tähendab, et neid saab paigaldada nii värava paremale kui ka vasakule tiivale (vt joon. 3).



Joon. 3

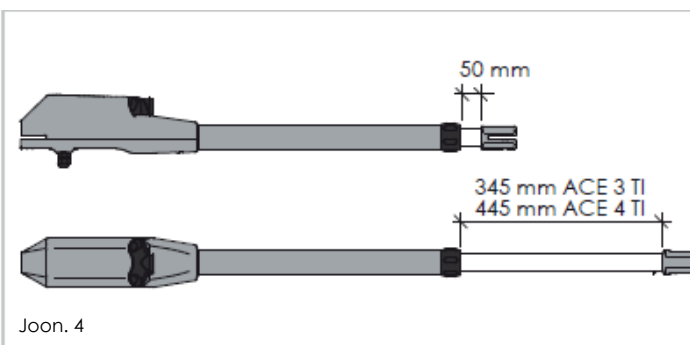
ACE TI

Värav sulgemisasendis: - haljastoru maks. pikendus:

Ace 3 = 345 mm

Ace 4 = 445 mm

Värav avamisasendis: - haljastoru maks. min. pikendus 50 mm (vt joon. 4).



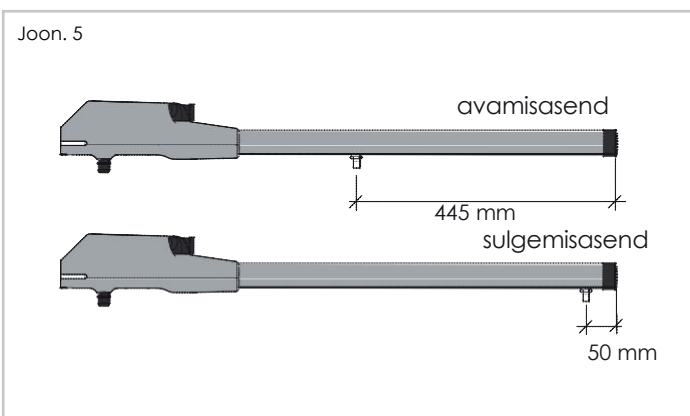
Joon. 4

ACETA

Värav sulgemisasendis: haljastoru min. kaugus 50 mm.

Värav avamisasendis: haljastoru maks. kaugus 450 mm.

(vt joon. 5)



Joon. 5

REDUKTORMOOTORI KINNITAMINE

3.3.1 Paigutus vertikaalis

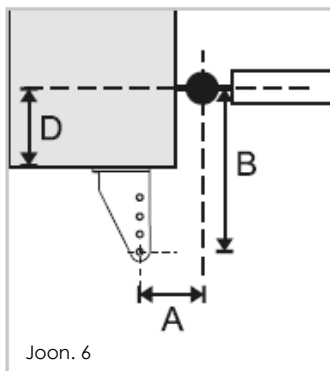
- Kui värav on vastupidav, saate reduktormootori paigaldada kõikjale, mis tahes kõrgusele maapinnast.
- Kui värav on eriti kerge, paigaldage reduktormootor võimalikult värava keskjoone lähedale.

3.3.2 Paigutus horisontaalis

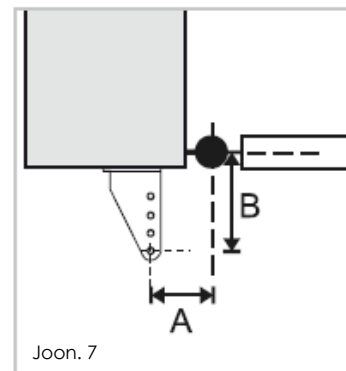
Väravatiib hingedega posti keskel (vt joon. 6).

Väravatiib hingedega samba nurgas (vt joon. 7).

Parim jõudlus saavutatakse mõõtude **A** ja **B** järgimisel, vt joon. 8 (avamisnurk 90°).

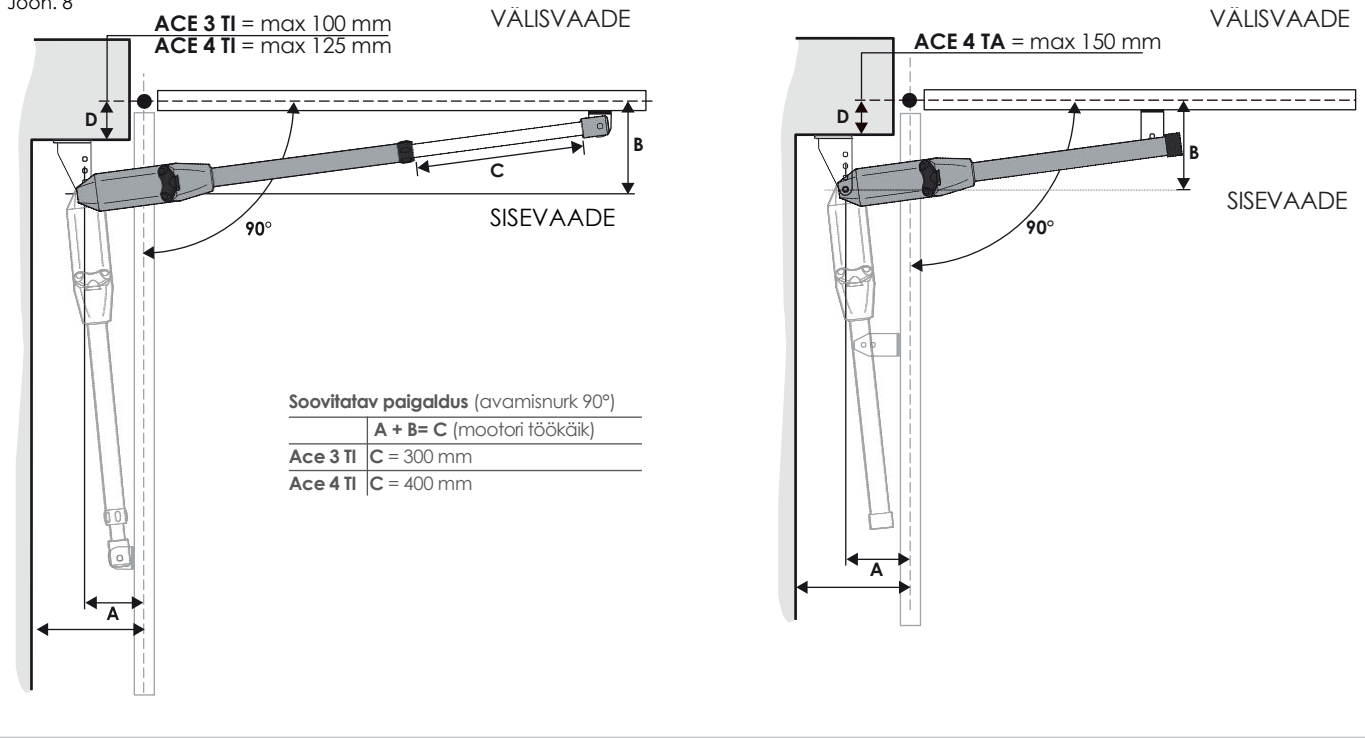


Joon. 6



Joon. 7

Joon. 8



Kui **A** ja **B** ideaalne stsenaarium ei ole rakendatav, vaadake kronsteinide asukoha määramiseks allolevat tabelit (väärtused on väljendatud millimeetrites).

Tabel 1

ACE 3 TI

D	100	75	50	25	0
A	120	145	140	135	160
B	180	155	160	165	140
Tagumine kronstein	80	80	110	110	140
Tiiva min. pikkus	990	990	1000	1000	980

ACE 4 TI

D	125	100	75	50	25	0
A	195	160	185	210	235	260
B	205	240	215	190	165	140
Tagumine kronstein	80	110	140	140	140	140
Tiiva min. pikkus	1140	1170	1150	1130	1100	1080

ACE 4 TA

D	150	125	100	75	50	25	0
A	170	195	160	185	210	235	260
B	230	205	240	215	190	165	165
Tagumine kronstein	80	80	140	140	140	140	140
Tiiva min. pikkus	860	840	870	840	820	800	800

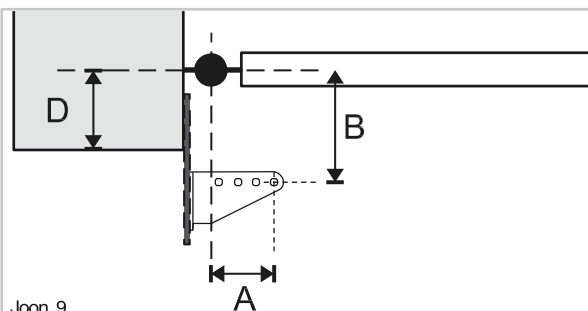
3.4.3 VÄLJAPOOLE AVANEMINE

Värava-automaatika saab seada ka väljapoole avanema. Sel juhul tuleb mõõde **A** arvutada värava keskkoha poole.

Vt joon. 9 ja 10 ning paigaldage kronstein õigesti.

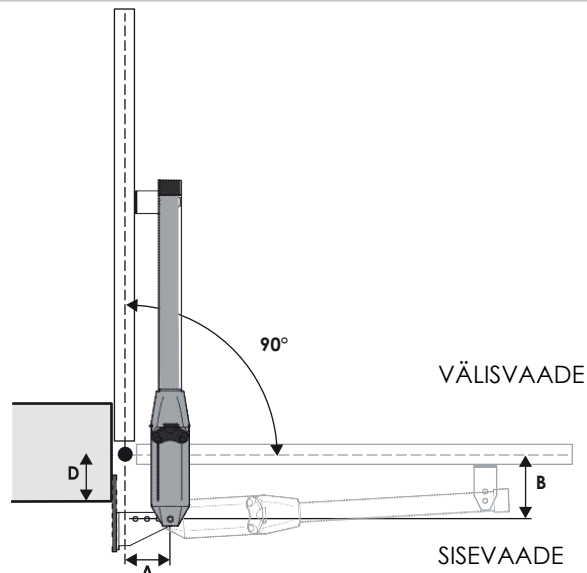
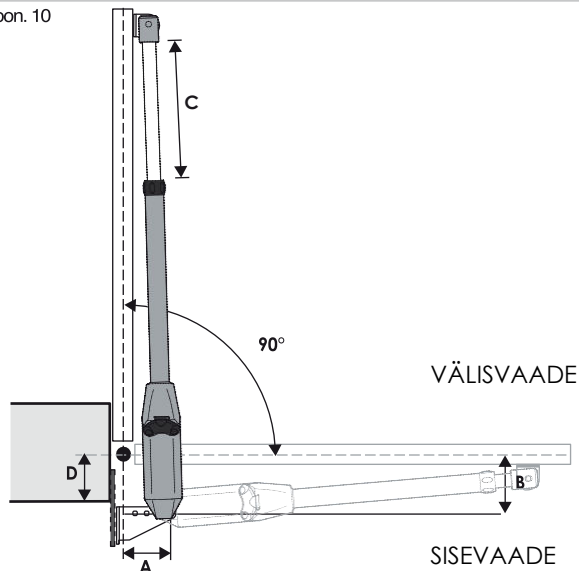
TÄHELEPANU!

Mõõdud A ja B jäävad samaks ka sissepoole avanemisel.



Joon. 9

Joon. 10



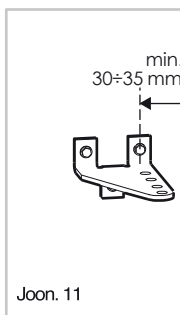
3.5 TAGUMISE KRONSTEINI T1 KINNITAMINE

Keevitage või kruvige tagumine **kronstein T1** postile, rakendades **A-** ja **B-**mõõdet, mis on arvatud vastavalt värava hinge asendile ja mootori pöörlemispunktile.

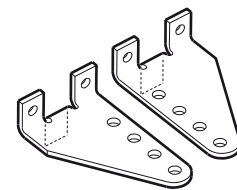
Kasutada võib keemilisi polte, mis peavad vastama posti omadustele (tellis, puit, teras jne).

Kinnitamisel hoidke posti servast minimaalset kaugust 30/35 mm, et vältida kahjustusi (vt joon. 11).

- Tagumised **kronsteinid T1** tarnitakse vasaku- ja paremakäelistena (**LH** ja **RH**), et sobitada need vastavalt **LH** ja **RH** mootoriga (vt joon. 12).
- Kui kinnitate käituri tagumise **kronsteini T1** külge, ühendage pöörlemistihvt **PR1** allapoole (vt joon. 13).



Joon. 11



Joon. 12

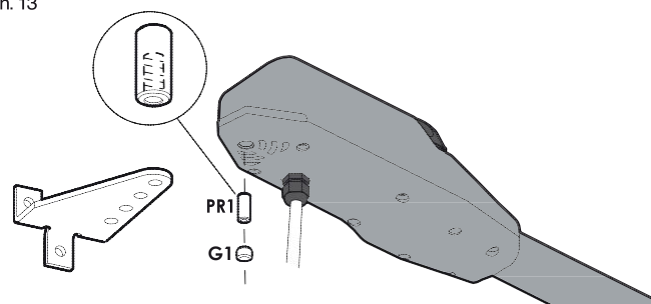
3.6 EESMISE KRONSTEINI S3 KINNITAMINE

3.6.1 ACETI

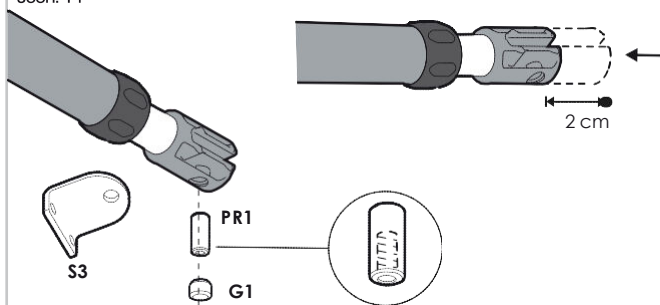
Kronsteini S3 asukoha määramiseks:

- pange värav suletud asendisse;
- vabastage reduktormootor;
- sirutage haljastoru õlg täielikult välja;
- pöörake õlga 2 cm tagasi; see väldib mootori „edasihüppamist“ (vt joon. 14)
- kinnitage kronstein S3 mootori pessa; ühendage pöörlemistihvt PR1 asukohaavasse;
- paigaldage kronstein S3 väravale;
- hoidke mootorit horisontaalselt ning kinnitage või keevitage paika.

Joon. 13



Joon. 14



Kontrollige enne kronsteini lõplikku kinnitamist käega väravatiiva avamist, veendumaks, et väravat on võimalik täielikult teie soovitud nurga alla avada.

3.6.2 ACETA

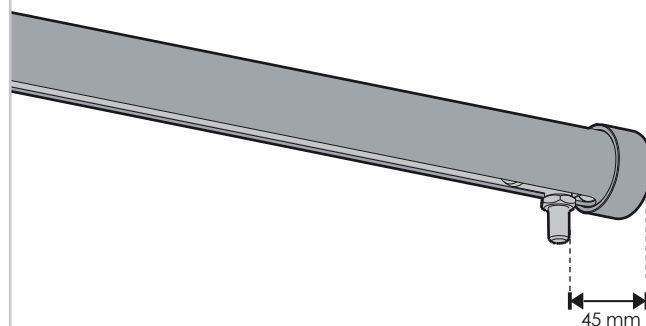
Kronsteini S4 asukoha määramiseks:

- pange värav suletud asendisse;
- vabastage reductormootor;
- lükake eesmine käiturihv t sulgemispiirilüli punkti (jätke tihvti ja toru otsaklemmi vahele 45 mm vahemaa (vt joon. 15);
- kinnitage **kronstein S4** käituri poldi külge (vt joon; 16);
- paigaldage **kronstein S4** väravale ning hoidke mootorit horisontaalselt ja kinnitage või keevitage paika.

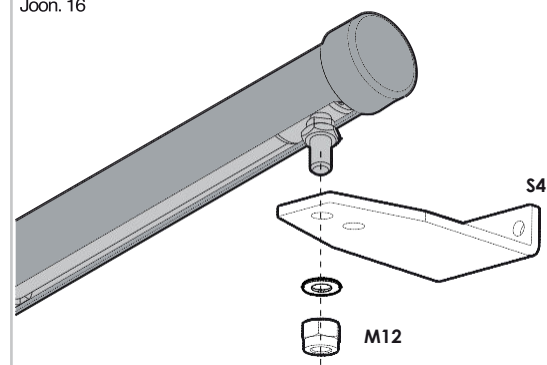


Kontrollige enne kronsteini lõplikku kinnitamist käega väravatiiva avamist, veendumaks, et väravat on võimalik täielikult teie soovitud nurga alla avada.

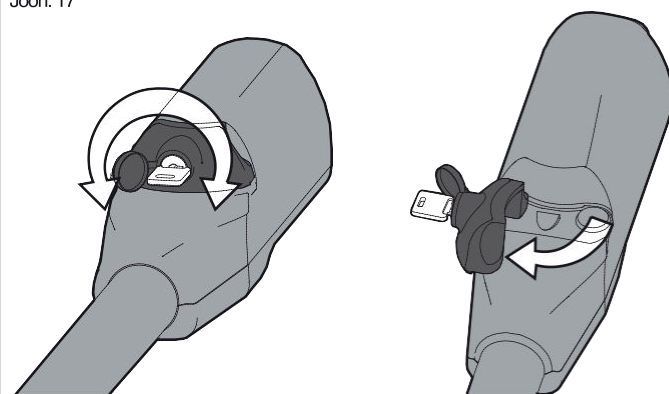
Joon. 15



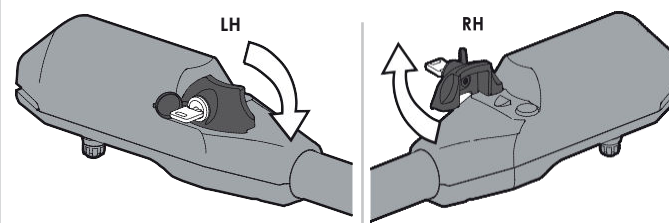
Joon. 16



Joon. 17



VÄLISVAADE



SISEVAADE

4. REDUKTORMOOTORI VABASTAMINE

- Sisestage võti ja keerake seda 90° päripäeva (vt joon. 17).
- Tõmmake vabastuskäepidet **sissepoole, et avada vasakukäeline mootor, ja väljapoole, et avada paremakäeline mootor.**



Pärast esimest käivituskäsku saab värava lukustada mis tahes asendis; süsteem naaseb vaikeseadetele.

5. HOOLDUS

Kord kuue kuu jooksul tuleb läbi viia käitaja toimimise kontroll, sealhulgas: kontrollida käitaja ankurduskruvide määrust ja tihedust ning kõikide turvaseadmete töökorras olekut.

6. LAMMUTAMINE JA UTILISEERIMINE



MITTE VISATA LOODUSSE!

Mõned komponendid võivad sisaldada ohtlikke jäätmeid. Seetõttu tuleb need eemaldada ja viia nende utiliseerimiseks litsentsitud ettevõttesse. Enne tegutsemist tutvuge alati kohalike seadustega.